

# New

## Cilindro completo Ø 49 I-TECH 4 STROKE Honda 50 4T



Nascono i nuovi cilindri completi di centralina!

**Force Master** è l'innovativa centralina che consente di variare l'iniezione per adattarsi perfettamente al nuovo gruppo termico 4 stroke Malossi. Questa centralina è stata programmata con **diverse mappature** perché possa essere abbinata in modo perfetto al vostro veicolo, qualunque sia la sua configurazione!

### Cilindro completo I-TECH 4 Stroke

- Materiale: lega primaria di alluminio ad alto tenore di silicio bonificato, canna con riporto di carburi di silicio in una matrice di nichel galvanico e levigatura incrociata con due passaggi di diamanti con tolleranze ristrettissime.
  - Lavorazione: su macchine utensili a controllo numerico ad elevata precisione.
  - Accoppiamenti cilindro pistone in selezione di 0,05 mm.
  - Superfici di scambio termico ricalcolate e maggiorate.



### Centralina Force Master 0

- Regolazione della carburazione
  - ± 6% al min/medio/max
- Limitatore di giri : + 1000 RPM
  - 3 diverse mappature

Codice = **3116518** € 492,88

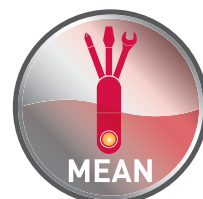
HONDA NSC50R 50 ie 4T euro 2 (AF72E)  
VISION 50 ie 4T (AF72E)

### Pistone

- Super compatto a tre segmenti.
- Materiale: lega speciale primaria di alluminio al silicio a bassa dilatazione termica con riporto di stagno sulle pareti di scorrimento.
- Lavorazione su macchine a controllo numerico.
- Alleggeriti e rinforzati.
- Superfici di scambio termico maggiorate.

### Segmenti

- Speciali ad alto scorrimento e ad altissima resistenza meccanica.
- I° segmento compressione in acciaio nitruato e cromato.
- II° segmento in ghisa speciale.
- Raschia olio in tre pezzi in acciaio speciale legato e cromato.



# MALOSSİ

## Dati Tecnici Cilindri completi I-Tech 4 Stroke

Modelli	Cilindro + Centralina	Allegaggio Ø	Corsa mm	Cilindrata cc	Rapporto di Compressione	Centralina	MAPS
<b>APRILIA</b> RS4 125 ie 4T LC euro 3	3115325 € 703,70	67	47	166	12:1	5515327 € 312,12	0 - Cilindro originale - Scarico Malossi con db killer - Filtro originale - Camme originale 1 - Cilindro Malossi - Scarico originale - Filtro originale - Camme originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico Malossi con db killer - Filtro originale - Camme originale 3 - Cilindro Malossi - Scarico Malossi con db killer - Filtro Malossi - Camme originale
<b>DERBI</b> Senda DRD 4V R - SM 125 ie 4T LC euro 3 TERRA - TERRA Adventure 4V 125 ie 4T LC euro 3							
<b>APRILIA</b> SR MAX 125 ie 4T LC euro 3	3116090 € 634,40	75,5	48,6	218	12,5:1	5516089 € 312,12	0 - Cilindro Malossi - Scarico originale - Camme originale - Testa originale 1 - Cilindro Malossi - Scarico originale - Camme Malossi - Testa originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico originale - Camme Malossi - Testa Malossi 3 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato - Camme Malossi - Testa Malossi
<b>GILERA</b> NEXUS 125 ie 4T LC euro 3							
<b>PIAGGIO</b> BEVERLY 125 ie 4T LC euro 3 2010 MP3 YOURBAN 4V 125 ie 4T LC euro 3 2011 - X7 EVO 125 ie 4T LC euro 3 GTS Super 125 ie 4T LC euro 3 <-2013 - GTS Super 125 ie 4T LC euro 3 2014							
<b>VESPA</b> GTS Super 125 ie 4T LC euro 3							
<b>HONDA</b> CBR R 125 ie 4T LC	3116038 € 640,50	67	47,2	166,4	11,4:1	5516012 € 312,12	0 - Cilindro originale - Scarico Malossi con db killer - Camme originale 1 - Cilindro Malossi - Scarico originale - Camme originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico Malossi con db killer - Camme originale 3 - Cilindro Malossi - Scarico Malossi senza db killer - Camme originale
<b>HONDA</b> NSC50R 50 ie 4T euro 2 (AF7ZE) VISION 50 ie 4T (AF7ZE)	3116518 € 492,88 <b>New</b>	49	44	83	11:1	5515979B € 207,40 <b>New</b>	1 - Motore tutto originale e limitatore spostato a 10000 rpm 2 - Kit Malossi ø 49 mm - Scarico originale - Camme originale 3 - Kit Malossi ø 49 mm - Scarico Malossi - Camme originale
<b>MBK</b> CITYLINER - SKYCRUISER 125 ie 4T LC euro 3	3114443 € 647,15	63	58,6	182,58	10,6:1	5514234 € 284,09	1 - Cilindro Malossi - Scarico originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato 3 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato - Camme Malossi 0 - Valori di regolazione azzerati
<b>YAMAHA</b> X CITY - X MAX 125 ie 4T LC euro 3							
<b>MBK</b> X OVER 125 ie 4T euro 3	3113792 € 622,20	58	57,9	152,9	12:1	5513705 € 413,58	1 - Cilindro originale - Scarico originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico originale 3 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato 4 - Valori di regolazione azzerati
<b>YAMAHA</b> BW'S - CYGNUS X 125 ie 4T euro 3 - ZUMA 125 ie 4T euro 3							
<b>VESPA</b> LX 125 ie 4T euro 3 - LX 150 ie 4T euro 3 - LXV 125 ie 4T euro 3	3114621 € 622,02	70	48,6	187,6	11,5:1	5514620 € 284,09	0 - 125cc - Cilindro Malossi - Scarico originale - Camme originale 1 - 125cc - Cilindro Malossi - Scarico originale con emulatore lambda - Camme originale 2 - 150cc - Cilindro Malossi - Scarico originale - Camme Malossi 3 - 150cc - Cilindro Malossi - Scarico originale con emulatore lambda - Camme originale
<b>PIAGGIO</b> LIBERTY 3V 125 ie 4T euro 3 - LIBERTY 3V 150 ie 4T euro 3	3116550 € 647,15	63	58,6	182,67	11,15:1	5516549 € 312,12	0 - 125cc con kit Malossi ø63 + scarico originale 1 - 125cc con kit Malossi ø63 + scarico Malossi con db-killer 2 - 150cc con kit Malossi ø63 + scarico originale 3 - 150cc con kit Malossi ø63 + scarico Malossi con db-killer
<b>VESPA</b> Primavera 3V 125 ie 4T euro 3 2014 - Primavera 3V 150 ie 4T euro 3 2014 Sprint 3V 125 ie 4T euro 3 2014 - Sprint 3V 150 ie 4T euro 3 2014							
<b>PIAGGIO</b> NEW FLY 3V 125 ie 4T euro 3 2012> - LIBERTY 3V 125 - 150 ie 4T euro 3	3116669 € 647,15	63	58,6	182,67	11,15:1	5516670B € 312,12	0 - 125cc con kit Malossi ø63 + scarico originale 1 - 125cc con kit Malossi ø63 + scarico malossi con db-killer 2 - 150cc con kit Malossi ø63 + scarico originale 3 - 150cc con kit Malossi ø63 + scarico malossi con db-killer
<b>VESPA</b> 946 3V ABS 125 ie 4T - GTS 3V 125 - 150 ie 4T LC euro 3 LT 3V 125 - 150 ie 4T euro 3 - LX 3V 125 - 150 ie 4T euro 3 2012 LXV 3V 125 ie 4T euro 3 2013-2014 Primavera 3V 125 - 150 ie 4T euro 3 2014 - S 3V 125 ie 4T euro 3 2012							

## Dati Tecnici Cilindri completi I-Tech 4 Stroke

Modelli	Cilindro + Centralina	Alésaggio Ø	Corsa mm	Cilindrata cc	Rapporto di Compressione	Centralina	MAPS
<b>YAMAHA</b> AEROX 4 50 ie 4T LC euro 2 - C3 [XF] 50 ie 4T LC euro 2 GIGGLE [XF] 50 ie 4T LC euro 2 NEO'S 4 50 ie 4T LC euro 2 - VOX [XF] 50 ie 4T LC euro 2	3113864 € 573,40	44	43,6	66,30	12:1	5513863 € 284,09	1 - Cilindro Malossi - Scarico originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato 3 - Centralina esclusa
<b>YAMAHA</b> WR R-X - YZF-R 125 ie 4T LC euro 3 - 2010->2013 YZF-R 125 ie 4T LC euro 3 - 2014->	3114349 € 647,15 3116732 € 658,80	63	58,6	182,58	10,6:1	5514233 € 284,09 5516731B € 312,12	1 - Cilindro Malossi - Scarico originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato - Filtro Malossi 3 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato - Filtro Malossi - Camme Malossi 0 - Valori di regolazione azzerati
<b>YAMAHA</b> X CITY 250 ie 4T LC euro 3 - X CITY 250 ie 4T LC euro 3 2014 X MAX 250 ie 4T LC euro 3 2008 X MAX 250 ie 4T LC euro 3 2010 X MAX 250 ie 4T LC euro 3 2014	3114268 € 678,56	74	66,8	287,29	11:1	5514235 € 284,09	1 - Cilindro Malossi - Scarico originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato 3 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato - Camme Malossi 0 - Valori di regolazione azzerati
<b>YAMAHA</b> SMax 125 ie 4T LC Xenter 125 ie 4T LC	3114945 € 647,15	63	58,7	183	10,6:1	5515741 € 312,12	0 - Cilindro originale - Scarico Malossi con db killer - Camme originale 1 - Cilindro Malossi - Scarico originale - Camme originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico Malossi con db killer - Camme originale 3 - Cilindro Malossi - Scarico Malossi con db killer - Camme originale
<b>YAMAHA</b> SMax 160 ie 4T LC Xenter 160 ie 4T LC	3115707 € 647,15	63	58,7	183	10,6:1	5515708 € 312,12	0 - Cilindro originale - Scarico Malossi con db killer - Camme originale 1 - Cilindro Malossi - Scarico originale - Camme originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico Malossi con db killer - Camme originale 3 - Cilindro Malossi - Scarico Malossi con db killer - Camme Malossi